

4922 SAYILI DENİZDE CAN VE MAL KORUMA HAKKINDA KANUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASI HAKKINDA KANUN TASLAĞI

MADDE 1 – 14/06/1946 tarihli ve 6333 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanununun 1 inci maddesine (f) bendinden sonra gelmek üzere aşağıdaki bentler eklenmiştir.

“**MADDE 1**-.....

g) Gemi ilgisi: Geminin kaptanı, donatanı, işleticisi, temsilcisi veya acentasını;

ğ) Yük ilgisi: Yükün sahibi, üreticisi, yükleyicisi, göndericisi, alıcısı, temsilcisi veya acentasını;

h) Liman tesisi: Uluslararası sözleşmeler kapsamındaki kurallardan herhangi birisine veya birkaçına uyma zorunluluğu bulunan liman, rıhtım, bağlama yeri, tersane, iskele, şamandıra gibi kıyı veya deniz tesisini;

MADDE 2-4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkındaki Kanunun 2 nci maddesine aşağıdaki fıkralar eklenmiştir.

“ **MADDE 2**-.....

Türk Bayraklı gemilerin teknik durumları, gemiadamı donatımı, emniyet, güvenlik, ve çevrenin korunmasıyla ilgili tüm aksamı ve düzenlemeleri denizcilikle ilgili mevzuatına uyumlu olmak zorundadır. Mevzuata uyumsuz gemilerin durumları uygun hale getirilene kadar faaliyetine izin verilmez. Geminin elverişsiz durumunun İdareye rapor edilmesi halinde İdare durumu araştırır ve gerekli tedbirleri aldırır.

İdarece yeterlik veya tanıma belgesi verilmiş gemi adamlarının hizmetleri sırasında herhangi bir şekilde tespit veya rapor edilen mesleki yetersizlikleri; disiplinsiz, ihmali veya kasıtlı davranışları, çalışma usul ve esasları İdare tarafından belirlenmiş komisyonca araştırılır. Komisyon, araştırmasından sonra İdareye rapor sunar. İdare, rapora göre gemiadamının belgelerinin askıya alınması, bir alt yeterliğe indirilmesi, belirli konularda yeniden eğitime tabi tutulması, yeterliğinin iptali veya kişinin denizde çalışmaktan men edilmesi gibi yaptırımlardan hangisinin uygulanacağına karar verir.

Başka devletlerce belgelendirilmiş gemiadamının mesleki yetersizliğinin Türk karasularında veya limanlarında tespiti halinde, böyle bir gemiadamının sefere devam etmesine izin verilmez ve ilgili İdaresine ihbarda bulunulur.

MADDE 3- 4922 sayılı Kanununun 28 inci maddesinden sonra gelmek üzere aşağıdaki madde eklenmiştir.

“MADDE 29- (1) Uluslararası seferler yapan Türk Bayraklı gemiler ile Türk hükümlerlik sahasındaki yabancı bayraklı gemilerde bulundurulması zorunlu olan belgelerin eksik, vizesiz veya geçersiz olması veya böyle belgeler geçerli olsa bile geminin gerçek durumunun belgede belirtilen duruma uygun olmadığının tespiti halinde belge başına 5000 TL para cezası verilir. Durum düzeltilene kadar faaliyete, sefer veya operasyona izin verilmez.

a) Uluslar arası seferler yapan Türk Bayraklı gemilerde veya Türk hükümlerlik sahasındaki yabancı bayraklı gemilerde bulundurulması zorunlu olan dokümanları, jurnal, kayıt defteri, hesap, rehber, plan, denge, yükleme ve emniyet bilgileri ve projeleri, yük evrakları, liman evrakları, seyir neşriyatı ve haritalarının eksik, geçersiz, yanıltıcı veya hatalı olduğunun tespiti halinde İdare tarafından gerekli tedbirler alınır. Tespit edilen hususun denizde can emniyetine veya deniz çevresine risk oluşturması halinde kayıt, belge veya evrak başına 500 TL idarî para cezası verilir.

b) Uluslararası sefer yapan gemileri işleten Türk şirketleri ile uluslararası sefer yapan gemilere hizmet veren liman tesislerinde, bulundurulması zorunlu olan belgelerin eksik, vizesiz veya geçersiz olması veya geçerli olsa bile işletme veya tesisin gerçek durumunun belgede belirtilen duruma uygun olmadığının İdarece tespiti halinde belge başına 5000 TL para cezası verilir. Durum düzeltilene kadar faaliyete veya operasyona izin verilmez.

(2) Uluslararası seferler yapmak üzere denetimden geçirilen ve belgelendirilen Türk Bayraklı gemiler, mütemmim cüzleri ve tüm aksam ve teçhizatları belgelerin geçerlik süresi içerisinde belgesinde belirtilen durumuna uygun halde bulundurulur. Uygunluğun devam ettirilmediğinin tespiti halinde söz konusu belge iptal edilir, ilgisine 1000 TL idarî para cezası verilir.

a) Gemilerde devamlı çalışır halde bulundurulması gereken emniyet ve haberleşme teçhizatı kapatılamaz. Teçhizatın kapatıldığının veya uygun şekilde çalıştırılmadığının tespiti durumunda Türk Bayraklı gemi ilgisine 1000 TL idarî para cezası verilir. Türkiye'nin hükümlerlik sahasında bulunan yabancı bayraklı gemilerin bu kapsamdaki teçhizatının denizde can emniyetine veya deniz çevresine risk oluşturacak şekilde eksik olduğu veya çalıştırılmadığının tespiti durumunda aynı ceza uygulanır.

b) Türk Bayraklı gemilerdeki elektronik emniyet ve haberleşme teçhizatından mevzuatına göre özel tescil ve kaydı gerekenleri İdareye ve ilgili makamlara kayıt ettirmeyen veya cihazlarla ilgili can emniyetini ilgilendiren sicil bilgilerini güncel halde bulundurmadığı tespit edilen gemilerin limandan kalkışına izin verilmez. Böyle gemilerin ilgililerine 500 TL idarî para cezası verilir ve gemi detaylı denetime tabi tutulur.

c) Uluslararası sefer belgelerini haiz bir Türk gemisinin bir kazaya uğraması veya belgelerinde belirlenmiş teknik uygunluğunu menfi yönde etkileyen bir hususun tespit edilmesi durumlarında gemi ilgilisi durumu İdareye ve varsa İdare adına belge düzenleyen kuruluşa tespit anında rapor eder. Durumunu rapor etmeyen gemi ilgisine 5.000 TL'den 50.000 TL'ne kadar idarî para cezası verilir. Kaza geçiren veya teknik uygunluğu menfi etkilenmiş geminin ilgili belgeleri askıya alınır. Durum düzeltilene kadar geminin operasyonuna ve seferine müsaade edilmez. İdarece gerekli tedbirler alınır. Türkiye'nin

hükümlerlik sahasında bulunup da karıştığı deniz kazasını veya arızalı teçhizatını bayrak devletine rapor etmediği ve denizde can emniyetine veya deniz çevresine bu şekilde risk oluşturduğu belirlenen yabancı bayraklı geminin ilgisine aynı idarî para cezası verilir, İdaresince uygun görülen tedbirler aldırılana kadar geminin operasyonuna ve seferine müsaade edilmez.

ç) Uluslararası seferler yapmak üzere denetimden geçirilen ve belgelendirilen Türk bayraklı gemilerin bu denetimler kapsamındaki her türlü aksamında, İdarenin yazılı izni alınmaksızın kurallara veya verilen belgesine aykırılık oluşturacak değişiklik yapılamaz. Gemi mütemmim cüzünün belgelerinde yazılı kullanım amacı değiştirilemez. Böyle izinsiz değişikliklerin tespiti durumunda geminin ilgisine 5.000 TL'dan 50.000 TL'na kadar idarî para cezası verilir. Değişiklik düzeltilene veya İdarenin istediği hale getirilene kadar geminin operasyonuna ve seferine müsaade edilmez. Aynı durumun yabancı bayraklı gemide tespiti durumunda denizde can emniyetine veya deniz çevresine risk oluşturması halinde aynı idarî para cezası verilir ve aynı tedbirler alınır.

d)Yurt dışında bulunduğu sürede, başka devletlerce yapılan denetlenmesinde, sefer yapmasına engel durumu belirlenmiş Türk Bayraklı gemilere İdarece uygun görülen ek denetleme yapılır. Böyle gemiler kurallara uygun hale getirilmeden sefer yapmalarına müsaade edilmez. Aynı geminin aynı veya benzer sebepten 6 ay içerisinde 1 kereden fazla veya 1 yıl içerisinde 2 kereden fazla yurtdışında alıkonması durumunda geminin alıkonma ile ilgili konuda uygunluğunu gösteren belgesi askıya alınır ve gemi ilgisine 10.000 TL idarî para cezası verilir. 6 ay içerisinde 2 kereden fazla veya 1 yıl içerisinde 3 kereden fazla yurt dışında alıkonduğu tespit edilen gemilerin alıkonmasına esas belgeleri iptal edilir ve 50.000 TL idarî para cezası verilir.

(3) Kullanımı yasaklanmış, çevreye zararlı, can ve mal emniyeti açısından sakıncalı teçhizatın ve malzemenin gemilerde kullanılması amacıyla piyasaya sürüldüğünün veya gemi veya mütemmim cüzünde kullanıldığının tespit edildiği durumlarda, sorumlusuna 10.000 TL dan 100.000 TL'na kadar idarî para cezası verilir. Onaylı örneğine uymadan piyasaya sürülmüş malzemenin İdarece verilmiş izin veya onay belgeleri iptal edilir, gemilerde kullanılmasına müsaade edilmez. Başka kurum ve kuruluşlarca verilmiş izin ve onay belgeleri için mevzuatına göre işlem yapılması için İdarece bildirim yapılır.

(4) İdarenin uzmanlarınca veya İdare tarafından yetkilendirilmiş görevliler tarafından yapılan kaza incelemelerinde, kirlilik kontrollerinde veya benzer denetimlerde, tüm ilgililer denetim görevini yapan personele gerekli yardımı yapmak ve istenen bilgileri sağlamak zorundadır. Denetim veya inceleme yapan personelin izni olmadan ilgili gemilerin limandan hareketine izin verilmez. Denetim yapmak, numuneleri almak, bilgi ve belge araştırmak da dahil olmak üzere görev yapan personele engel olunması, kötü muamele yapılması, cebir veya şiddet uygulanması veya tehdit edilmesi, bilgi veya belge saklanması, delil karartılması, işin yapılmasının doğrudan veya dolaylı yünden engellenmesi veya zorlaştırılması halinde yetkili mercilere başvurulur ve Türk veya yabancı bayraklı gemi ilgisine 10.000 TL idarî para cezası verilir.

(5) İdarece denizde can ve mal emniyetini arttırmak üzere oluşturulmuş trafik ayırım düzenleri, gemi raporlama hizmetleri veya gemi yönlendirme hizmetleri ile ilgili mevzuatı ihlal eden Türk veya yabancı bayraklı gemi ilgililerine 1000 TL'dan 5000 TL'na kadar idarî

para cezası verilir. Türk Bayraklı gemilerin yurt dışında yaptığı benzer kural ihlallerinin İdareye rapor edildiği durumlarda gemi ilgisine aynı ceza uygulanır.

(6) İdarece belirlenmiş asgari gemiadamı donatım şartlarına uymadığı belirlenen Türk Bayraklı gemilerin ilgililerine belge eksik veya uygunsuzluğu durumunda 1000 TL, eksik veya yetersiz gemiadamı olması durumunda kişi başına 5000 TL idarî para cezası verilir. Gemi uygun hale gelmedikçe seferine müsaade edilmez. Aynı durumdaki yabancı bayraklı gemilerde gemiadamı donatımı uluslararası kurallara uygun hale getirilinceye kadar geminin seferine izin verilmez.

(7) Geminin mevzuatı gereği yapılması gereken eğitimlerin, tatbikatların, gemiadamı eğitimlerinin ve acil durum koordinasyon veya hazırlıklarının uygun şekilde yapılmadığının, bunların cetvel, plan, kayıt ve jurnallerinin mevcut olmadığının, bilgi veya kayıtları doldurulmadığının veya gerçeğe aykırı şekilde doldurulduğunun belirlenmesi halinde Türk bayraklı geminin kaptanına 1.000 TL; bu hususlarda ihmal veya sorumluluğu bulunan gemi ilgisine 5000 TL idarî para cezası verilir. Geminin belirtilen eksiklikleri giderilinceye kadar seferine izin verilmez. Aynı durumdaki yabancı bayraklı gemilerde yanıltıcı veya gerçeğe aykırı kayıt varsa gemi ilgisine 1000 TL para cezası verilir ve durum uluslararası kurallara uygun hale getirilinceye kadar geminin seferine izin verilmez.

(8) Uluslar arası seferler yapan gemileri işleten ve mevzuatı gereği İdare tarafından veya İdare adına denetimden geçirilen ve belgelendirilen şirketler, yönetim yapısı bakımından belgelerin geçerlik süresi içerisinde belgede belirtilen durumlara uygun bulundurulur. Şirkette, belgenin geçerliğini etkileyen bir hususun tespit edilmesi halinde şirket ilgilisi durumu İdareye ve varsa belgeyi düzenleyen kuruluşa derhal rapor eder. Rapor edilmemesi veya şirkette rapor edilmeyen uyumsuzluk tespit edilmesi durumunda şirkete, 5.000 TL'den 50.000 TL'ye kadar idarî para cezası verilir ve şirketin ilgili belgeleri askıya alınır. Durum düzeltilene kadar şirketin gemi işletmesine müsaade edilmez.

(9) Uluslararası sefer yapan gemilere hizmet veren ve liman tesisi güvenliği ile ilgili deniz mevzuatı hükümlerine aykırılığı tespit edilen liman tesislerine, eksiklerini düzeltmesi için İdarece 3 aya kadar ek süre verilebilir. Ek süre verildiği durumda İdarece belirlenen ek denetim masrafı liman işleticisinden tahsil edilir. Verilen sürenin sonunda eksikliğin devam ettiğinin tespiti halinde liman tesisinin güvenlikle ilgili belgesi askıya alınır. Belgesi askıya alınmış liman tesisine 20.000 TL idarî para cezası verilir. Belgesi askıya alınmış liman tesisi, kabul edeceği uluslararası gemi trafiğine belgesinin askıya alındığını bildirmek zorundadır. Belgenin askıya alındığı tarihten sonra 3 ay içerisinde eksikliğini İdarenin uygun göreceği şekilde gidermeyen liman tesisinin güvenlikle ilgili belgesi iptal edilir. Belgesi iptal edilmiş tesislere uluslararası gemi trafiği alınmaz.

(10) 2872 Sayılı Çevre Kanunu kapsamında bulunmayan hususlarda, gemilerden kaynaklanan deniz ve hava kirliliğinin önlenmesi ile ilgili mevzuatın denize veya havaya boşaltım şartları veya ölçütlerinin ihlal edildiğinin anlaşılması veya ihlal amacı ile donanım ve teçhizatda değişiklik yapıldığının belirlenmesi halinde Türk veya yabancı bayraklı gemi ilgililerine 10.000 TL'dan 100.000 TL'na kadar idarî para cezası verilir. Türk Bayraklı gemilerin yurt dışında yaptığı benzer kural ihlallerinin İdareye rapor edildiği durumlarda gemi ilgisine aynı ceza uygulanır.

a) Türk Bayraklı gemiler için dünyanın her yerinde, yabancı bayraklı gemiler için de Türk hükümlerlik sahasında iken, zorunlu kirlilik bildirimlerini mevzuatında düzenlendiği

şekilde İdareye veya İdarece belirlenen makama yapmayan Türk veya yabancı Bayraklı gemi ilgililerine 10.000 TL idarî para cezası verilir.

b) Gemilerden atık alım hizmetlerini mevzuatına uygun şekilde işletmeyen veya kullandırmayan liman işleticilerine tespit edilen her bir ihlal başına 10.000 TL idarî para cezası verilir.

c) Gemilere mevzuatında belirtilen evsafâ aykırı veya uygun nitelikte olmayan yakıt ikmali yapıldığının tespiti durumunda yakıt ikmalcisine 10.000 TL idarî para cezası verilir.

ç) Türk Bayraklı gemilerde görevli gemiadamları, yaptığı göreve uygun ve İdarece verilmiş yeterlik belgesi, uygunluk onayı, uygunluk onayı başvuru belgesi, muafiyet belgesi, bağışıklık belgesi ve görevlerinin gerektirdiği eğitim belgelerinden gerekli olanlara haiz olacaktır. Türk veya yabancı bayraklı gemilerde belgesiz veya eksik ya da geçersiz belgeli gemiadamı çalıştığının tespiti durumunda gemi seferden men edilir. Bahse konu gemiadamına 500 TL, böyle bir gemiadamını gemide bulunduran kaptana 1.000 TL ve şirket ilgisine 5.000 TL idarî para cezası verilir. Türk Bayraklı gemilerin yurt dışında yaptığı benzer kural ihlallerinin İdareye rapor edildiği durumlarda aynı ceza uygulanır.

d) Gemiadamları ile ilgili mevzuatında belirtilen ve geçerli bir belge sahibi tarafından yapılması öngörülen görevler için gemide gerekli belge veya şartları haiz olmayan gemiadamı görevlendirildiğinin tespiti durumunda, gemiadamının bu görevi yapmasına müsaade eden Türk veya yabancı bayraklı geminin kaptanına 1.000 TL; şirketin ilgi ve ihmali olduğunun anlaşılması halinde gemi ilgisine 10.000 TL idarî para cezası verilir.

e) Gemiadamları ile ilgili eğitim ve yeterlik belgelerini sahtekarlık yoluyla elde ettiği anlaşılan Türk veya yabancı uyruklu gemiadamlarının İdarece verilmiş belgeleri iptal edilir. Bu belgelerin yurt dışından temin edilmesi halinde belgelere el konulur ve ilgili İdaresine bildirimde bulunulur. Sahte belge taşıyan gemiadamına; sahte belgeye aracılık ettiği belirlenen kişilere; aracılara ve belgeyi veren eğitim kurumuna belge başına 10.000 TL idarî para cezası verilir.

f) İdare tarafından verilmiş gemiadamları eğitim izni bulunmadığı halde gemiadamı eğitimi veren; vermeyi taahhüt eden veya gemiadamı belgesi düzenleneceğini vaat eden tüzel ve gerçek kişilere 100.000 TL idarî para cezası uygulanır.

g) Türk bayraklı gemilerde gemiadamlarının çalışma ve dinlenme saatlerine uyulmadığı veya bu konuda gerekli kayıtların tutulmadığının tespiti halinde; kaptana ve gemi ilgisine 5000 TL idarî para cezası uygulanır.

(11) Uluslararası sefer yapan gemilerde, balast suyu ile ilgili raporları İdarenin belirlediği şekilde tanzim ederek sunmayan veya yanıltıcı bilgi ile sunan Türk veya yabancı Bayraklı geminin ilgisine 5.000 TL idarî para cezası verilir. Balast suyu alım, değişim, basım ve arıtım operasyonları için belirlenen standartlara, yapılan planlara ve bu kapsamda İdare tarafından belirlenen yasaklara ve uygulamalara uymadığı tespit edilen Türk veya yabancı bayraklı gemi ilgililerine 50.000 TL idarî para cezası verilir. Böyle durumlarda balast suyunun işlemden geçirilmeden Türk karasuları dahilinde denize basılmasına izin verilmez.

a) Gemilerden tortu alımı ile ilgili mevzuata uymadığı tespit edilen gemi tamir ve onarım tesislerine 10.000 TL idarî para cezası verilir.

b) Tabi olduğu mevzuata göre, yasaklanmış organik tutunma önleyici sistemlerin uygulandığı tespit edilen Türk veya yabancı bayraklı gemilere 30.000 TL idarî para cezası verilir.

c) Organik tutunma önleyici sistem belgesi bulunmadan uluslararası sefer yapan Türk gemilerine 5000 TL idarî para cezası verilir.

ç) Organik tutunma önleyici sistem beyannamesi bulunmayan fakat zararlı olmayan organik tutunma önleyici sistemi olan ve Uluslar arası sefer yapan 24 metreden büyük 400 GT altındaki Türk Bayraklı gemilere 1.000 TL idarî para cezası verilir.

(12) Bu madde kapsamında idarî para cezası verilen gemiler ve gemi ilgilileri hakkında bu Kanunun 20 inci maddesinin 4 üncü fıkrası hükümleri uygulanmaz.

MADDE 4 - 4922 sayılı Kanunun 22 nci maddesinin 1 inci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“ **MADDE 22-** 12. maddede yazılı tehlikeli eşyayı mevzuata uygun ambalajlamayan ve etiketlemeyen yük ilgililerine; yetkisi, izni ve uygun belgesi olmadan taşıyanlara; yükün muhteviyatı ve tehlikesi ile ilgili gerçeğe aykırı beyanda bulunanlara; tehlikeli maddeyi fabrikada, ulaşım araçlarında, depoda veya limanda uygun şekilde taşımayan veya istiflemeyenlere ihlalin oluşturduğu riske göre 5.000 TL’den 50.000 TL’na kadar idarî para cezası verilir. Durum mevzuata uygun hale getirilene kadar tehlikeli maddenin taşınmasına izin verilmez.”

MADDE 5 - 4922 sayılı Kanunun 23 üncü maddesinin 1 inci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“**MADDE 23-** Mevzuatında belirtilen can kurtarma, emniyet, güvenlik veya acil durum yardım isteme işaret, sinyal veya yayınlarnı yanıltıcı şekilde kullandığı ve bu yanlışlığı uygun şekilde düzeltmediği belirlenen Türk veya yabancı bayraklı gemilere ve liman ilgililerine 5.000 TL; denizde çatışmaya sebep olacak şekilde seyir veya manevra yaptığı veya işaret veya teçhizatı eksik veya uyumsuz olduğu tespit edilen gemilerin ilgililerine 500 TL den 5.000 TL’na kadar idarî para cezası verilir. Aykırılık eğer bir teçhizat eksikliği veya hatasından kaynaklanıyor ise durum düzeltilene kadar gemi seferden men edilir. Ayrıca, yanlış alarm sebebiyle oluşan kamu masrafları, sorumlusundan tahsil edilir. Uğraksız geçiş yapan gemiler için bayrak devletine bildirim yapılır.”

MADDE 6- 4922 sayılı Kanunun 23 üncü maddesinin 3 üncü fıkrasında yer alan “ Bu Kanunda yer alan idarî para cezalarını yetkili liman başkanı verir.” ibaresi “ Bu Kanunda öngörülen idarî yaptırım kararlarını verme yetkisi İdareye aittir. Bu Kanunda öngörülen idarî yaptırım kararları, İdare merkez teşkilatında genel müdürlükler, taşra teşkilatında bölge müdürlükleri ve liman başkanlıklarınca verilir.” şeklinde değiştirilmiş, bu fıkradan sonra gelmek üzere aşağıdaki fıkralar eklenmiştir.

“ İdare, diğer kurum veya kuruluşlara sınırları kendisi tarafından belirlenmek şartıyla denetim yapma ve idarî para cezası verme yetkisi verebilir.

Bu Kanun gereği verilen idarî para cezalarının yüzde ellisi, bu Kanun uyarınca yapılacak denetimlerle ilgili harcamaları karşılamak ve diğer denizde can ve mal emniyeti hizmetlerinde kullanılmak üzere İdarenin veya ceza kesme yetkisi verilen kurumun döner sermaye saymanlığına gelir kaydedilir, yüzde ellisi ise genel bütçeye gelir kaydedilir.

Bu Kanunda düzenlenmiş idarî para cezaları ödenmeden ilgisine yeniden denetim ve belgelendirme yapılmaz, verilmiş tedbir veya alıkonulma kararları kaldırılmaz.

Bu Kanunun 30/03/2005 tarihli ve 5326 sayılı Kabahatler Kanununa aykırı olmayan hükümleri hakkında Kabahatler Kanunu hükümleri uygulanır.”