



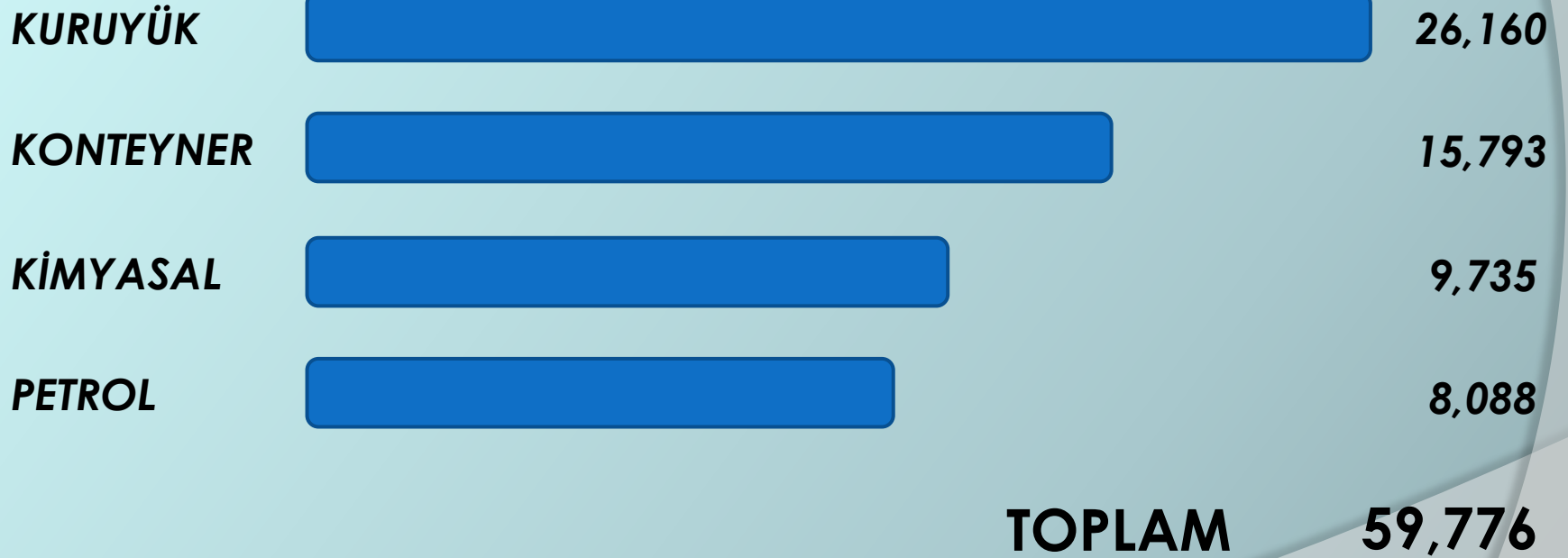
DÜNYA ZABİT AÇIĞI VE TÜRKİYE'NİN KONUMU

DenizciliĐi, Türk'n büyük milli ülküsü olarak düşünmeli ve onu az zamanda başarmalıyız.

H. Atatürk

DÜNYA ZABİT AÇIĞI (2008-2012)

Drewry Shipping Consultants (DSC) tahminleri



DÜNYA ZABİT AÇIĞI (2015)



BIMCO

Baltık ve Uluslararası Deniz Konseyi tahminleri

Gelecek 4 yıl için 200.000 zabıtana ihtiyaç duyulacağı yönündedir.

Dünya deniz ticaret filosunun her yıl %1 arttığı ve bu artışın önümüzdeki yıllarda da aynı oranda artacağı öngörüsüyle, 2015 yılı itibariyle zabitan açığının 27.000 olacağı da Baltık ve Uluslararası Deniz Konseyi (BIMCO) tarafından tahmin edilmektedir.

Japon Uluslararası Taşımacılık Enstitüsü ve Nippon Vakfı tarafından yapılan ve Tradewinds'te yayımlanan bir araştırmada,

2010 yılından, 2020 yılına kadar 32.153 zabitan ve 46.881 gemiadamı ile donatılacak yeni gemi inşasının gerçekleştirileceği belirtilmiştir.



DÜNYA ZABİT AÇIĞI



Denizcilik konusunda araştırma yapan bütün kuruluşların birleştiği ortak nokta mevcut zabitan açığının yetiştirilenlere rağmen 2020 yılına kadar kapanmayacağı vurgulanmaktadır



ÜLKEMİZDEKİ DURUM



Denizcilik Müsteşarlığı Mart 2011 Verileri Güverte Sınıfı

YAT KAPTANI

4,152

SINIRLI VARDİYA ZABİTİ

2,349

SINIRLI KAPTAN

3,279

VARDİYA ZABİTİ

5,112

1.ZABİT

2,911

KAPTAN

1,450

UZAKYOL VARDİYA ZABİTİ

4,349

UZAKYOL 1. ZABİT

2,643

UZAKYOL KAPTAN

3,178

TOPLAM

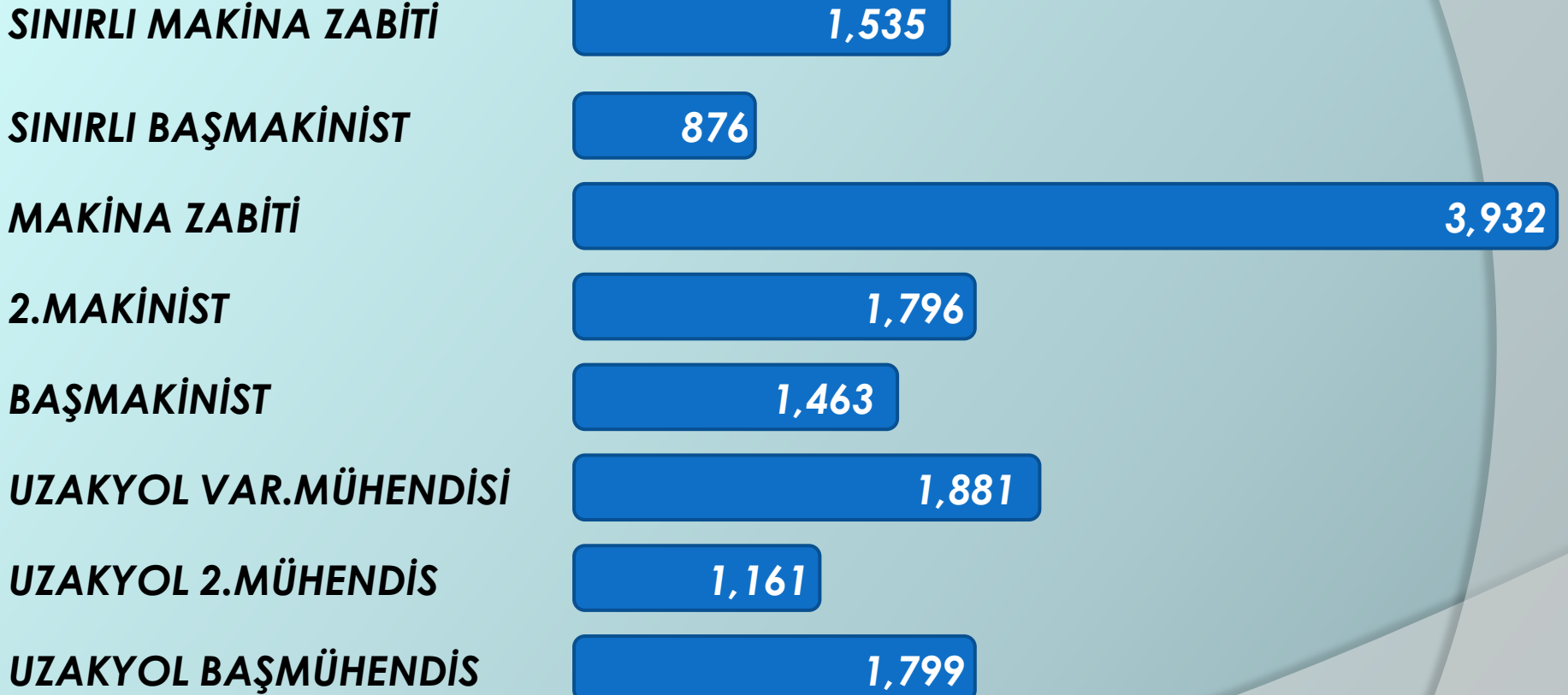
29,423



ÜLKEMİZDEKİ DURUM



Denizcilik Müsteşarlığı Mart 2011 Verileri Makina Sınıfı



TOPLAM

14,443



ÜLKEMİZDEKİ DURUM

Grafiklerde verilen zabit sayılarının ortalama olarak Kaptanlarda en az %20'sinin, Vardiya zabitleri ve I. Zabitlerde en az %10'unun ticari filoda çalışmadığı düşünülmektedir.

Ülkemizde 500 GRT'nun üzerindeki gemi sayısı Eylül 2010 itibariyle 11.867'dir.

Bu rakama 2. sicile kayıtlı 1298 gemi dahildir ve bu gemilerin toplam filo GRT oranı %85'ini kapsamaktadır.



ÜLKEMİZDEKİ DURUM

Milli bayraklı ve 2. sicile kayıtlı gemilerimizin donatılmasında ortalama gereken zabıt sayıları hesaplanırsa;

İhtiyaç duyulan zabıtan sayısının 15.000'ni geçmekte olduğu görülür..

Özellikle, Makine grafiğinde görüldüğü üzere Başmühendis ve İkinci mühendis kadrolarının mevcut zabıtanlarla karşılanabilmesi olanaksızdır.



ÜLKEMİZDEKİ DURUM

İşsizliğin günümüz devletlerinin ve ülkemizin en önemli toplumsal problemlerinden biri olduğu aşikardır. Bu nedenle denizcilikteki personel açığı bir fırsattır.

Ülke olarak hedefimiz; kendi filomuzdaki gemilerimizde tamamen Türk personel çalıştırmanın yanı sıra, diğer ülkelerin filolarına zabıt ihraç edebilmek olmalıdır.



ÜLKEMİZDEKİ DURUM

Böylece ülkemizde yaşanan istihdam probleminin çözümüne denizcilik sektörü olarak ciddi destek sağlanacak, denizciliğimizin uluslararası platformlarda gücünü artıracaktır.



ÜLKEMİZDEKİ DURUM



T.C.
Ulaştırma Bakanlığı

Hali hazırda Ulaştırma Bakanlığının hazırlamış olduğu Hedef 2023 planında, gerek gemi adamlarımızın yurtdışı istihdamını kolaylaştırmak ve gerekse armatörümüzün zabitan eksikliğini yabancı zabitan ile tamamlamasına yardımcı olmak maksadıyla Paris Memorandumuna göre Beyaz Listedeki ülkelerle gemi adamlarının karşılıklı tanınması konusuna da yer verilerek hedef olarak konmuştur.



ÜLKEMİZDEKİ DURUM

Ancak, bu hedeflere ulaşabilmek için denizcilik eğitimi ile alakalı düzenlemelerin ivedi olarak yapılması gerekmektedir.

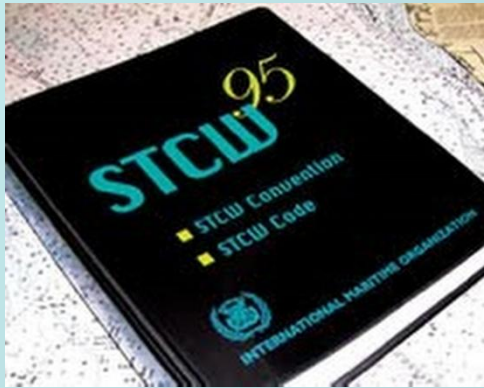


DENİZCİLİK EĞİTİMİ



IMO

Tüm dünyada denizciler STCW Konvansiyonunda belirtilen standart eğitim hedeflerine göre ve buna uygun olarak IMO tarafından hazırlanan, asgari ders saatlerini de içeren Model kurslar ile yetiştirilmektedir.

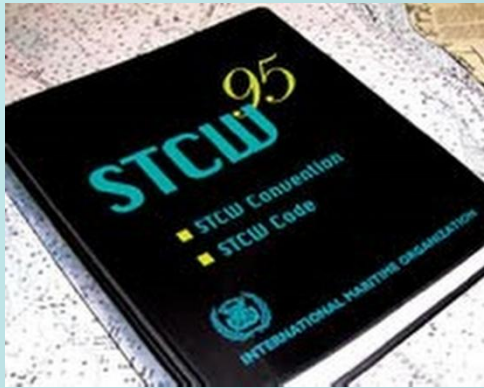


DENİZCİLİK EĞİTİMİ



IMO

STCW'ye göre lise mezuniyeti sonrasında IMO Model kurslarına göre eğitim ve yine aynı modele göre gerekli deniz stajını tamamlamış olanlar Uzakyol Vardiya zabiti olarak mesleğe ilk adımlarını atmaktadırlar.



DENİZCİLİK EĞİTİMİ



Ülkemizde zabıt yetiştirme esasları ise “Gemi adamları Yönetmeliği” ve “Eğitim ve Sınav Yönergesi” ile belirlenmiştir.

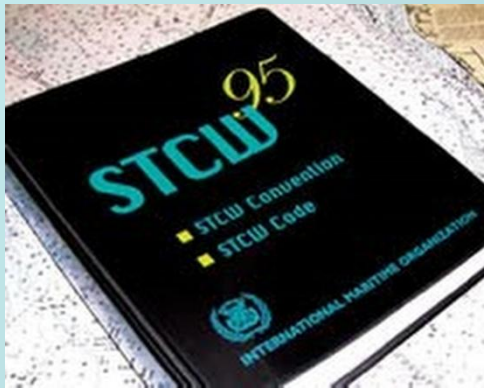


DENİZCİLİK EĞİTİMİ



IMO

Uzakyol zabitan sınıfının ilk aşaması olan Uzakyol Vardiya zabitliği eğitimi STCW A-II/1 standartlarını karşılamak üzere IMO tarafından düzenlenen Model Kurs 7.03'e göre verilmekte olup süresi toplam 1585 ders saatidir.



DENİZCİLİK EĞİTİMİ

Bu dersleri ulusal mevzuatımız gereği haftalık 24 saat olarak verildiğini düşünürsek bu eğitimi 66 haftada tamamlamak gerekecektir.

Yine mevzuatımız gereği bir yarıyıl 14 hafta olarak uygulandığı için bu eğitimin en fazla 5 yarıyıldan tamamlama imkanı vardır. Bu durumda Uzakyol vardiya zabıtlığı eğitimi için 2,5 senelik nazari eğitim IMO'nun gereklerini fazlasıyla karşılamaktadır.



DENİZCİLİK EĞİTİMİ

Yani Uluslar arası mevzuata göre;

Üniversitelerimiz de bu eğitimi 2,5 yılda yani 5 yarıyılda tamamlamaktadırlar. Kısacası bilinenin aksine uzakyol eğitimi için 4 yıl üniversite eğitimi gerekmemektedir.



DENİZCİLİK EĞİTİMİ

Üniversitelerimiz geriye kalan 3 yarı yılın birini zorunlu deniz stajı, diğer ikisini de 1. zabitlik için gerekli eğitim olan A-II/2-IMO Model Kurs 7.01 eğitimi (770 Ders saati) ile doldurmaktadırlar.

1. YIL		2. YIL		3. YIL		4. YIL	
YARIYIL							
1	2	3	4	5	6	7	8
UZAKYOL VARDİYA ZABİTLİĞİ EĞİTİMİ (7.03)				STAJ		I. ZABİTLİK EĞİTİMİ (7.01)	



DENİZCİLİK EĞİTİMİ

Üniversitelerimizden mezun olan öğrenciler, Uzakyol vardiya zabitliği eğitimi tamamladıktan sonra 1. zabitlik eğitimi de (7.01 eğitimi) almış olarak 4 yılda üstelik 6 ay da staj yapmış olarak mezun olmaktadır.

1. YIL		2. YIL		3. YIL		4. YIL		
YARIYIL								
1	2	3	4	5	6	7	8	
UZAKYOL VARDİYA ZABİTLİĞİ EĞİTİMİ (7.03)					STAJ		1. ZABİTLİK EĞİTİMİ (7.01)	



DENİZCİLİK EĞİTİMİ

Daha 12 aylık Güverte Stajını bile tamamlamadan ve Uzakyol Vardiya Zabitliğinde 2 yıllık deniz görevini de yerine getirmeden, bir üst yeterlilik için gerekli olan eğitimin alınması ne kadar verimli olacaktır, bu ciddi olarak tartışılması gereken bir konudur.



DENİZCİLİK EĞİTİMİ

IMO, 1. zabitlik için gerekli eğitim olan A-II/2 (IMO Model Kurs 7.01) eğitimini Uzakyol Vardiya Zabitliğini tamamladıktan sonra verilmesini dikte etmektedir.



DENİZCİLİK EĞİTİMİ

Kısacası; Uzakyol Vardiya Zabitliği eğitimi LİSANS eğitimi değildir.

