

INSPECTION HAZIRLIKLARI

- 1- **TUM CSR SERTIFIKALARI GEMIDE OLMALI.**
- 2- GEMIDEKI STATORY VE SAFETY SERTIFIKALAR TEK TEK KONTROL EDILIP YAYIN TARİHİ VE EXPIRE TARİHLERİNE AIT LİSTE DOSYANIN EN BASINDA TUTULMALIDIR. ORJINAL OLMAYAN VE BITMİS OLAN SERTİFİKALARIN SİRKETE BİLDİRİLMESİ GEREKMEKTE.
- 3- **GEMİ PERSONELİNİN TUM SERTİFİKALARININ EKSIKSIZ OLARAK BULUNMASI.(ENDORSEMENT,SAGLIK,YETERLIK. VB)**
- 4- TUM PERSONELİN SİRKET ALKOL UYUSTURUCU POLİTİKASI HAKKINDA BİLGİLENDİRİLMESİ VE GEMİDE ALKOL TEST KAYITLARININ TUTULMASI.(alkol alma limiti ve vardiyaya cikmadan kac saat once alkol alimi kesilmeli)
- 5- **PASSAGE PLAN BERTH TO BERTH TAM VE EKSIKSIZ DOLDURULUP GEMİ KAPTANI VE ZABİTLER TARAFINDAN İMZALANMALI. ISM 3 NOLU DOSYADA YAZAN PROSEDURLER NAVİGASYON ZABİTİ TARAFINDAN ÇOK İYİ BİLİNMELİ**
- 6- SİRKET UKC POLİTİKASI TUM SEYİR ZABİTLERİ TARAFINDAN BİLİNMELİ. UKC HESAPLAMALARINDA BOLGEDEKİ TIDE,SQUAT,DENİZ SUYU DENSITY GİBİ GEREKLİ TUM HESAPLAMALARIN YAPILARAK HESAP YAPILAN FORMUN PASSAGE PLANLA BERABER TUTULMASI GEREKİR.
- 7- **UKC HESAPLAMALARINDA, ÖZELLİKLE RIHTIMDA ECHOSOUNDER ACILIP KARINA ALTINDA KALAN SU İLE PASSAGE PLANDA GİRİLEN UKC ARASINDA FARK OLUP OLMADIĞI HARİTADAKİ SU DERİNLİĞİNE BAKILARAK KARSILASTIRILMAKTADIR.**
- 8- SQUAT TABLE, HEM YUKLU HEMDE BALLASTLI OLARAK HER HİZ BASAMAKLARI İCİN GOSTERİLMELİDİR. HESAPLAMALARIN NASIL YAPILDIGININ ZABİTLERE SORULMAKTADIR. ZABİTLER SQUAT HESAPLAMASI HAKKINDA BİLGİ SAHİBİ OLMALI. SQUAT TABLE KOPRUUSTUNDE DISPLAY EDİLMELİ.
- 9- **DECK LOG BOOK EKSIKSIZ DOLDURULMALI VE İLGİLİ HANELER İMZALI OLMALIDIR. LIMAN VARIS VE KALKIS ONCESİ TUM KONTROLLERİN YAPILDIGINA DAİR KAYITLAR, TUM DRILL KAYITLARI, FREEFALL MAX 6 AY ARAYLA ATILDIGINA DAİR KAYIT(ONEMLI), RESCUE BOAT İNDİRİLME TARİHİ, STEERING GEAR TEST TARİH VE SAATLERİ, ZABİT-KAPTAN KUMANDA DEVİR TESLİMİ GİBİ KAYITLAR JURNALDE KIRMIZI KALEMLE BELİRTİLMELİDİR..**
- 10- TUM AKSAM VARDİYALARINDAN 15 DAKİKA SONRA İLGİLİ ZABİT TARAFINDAN ÇEVRE KONTROLU YAPILARAK JURNALE "FIRE & SAFETY ROUND CARRIED OUT BY OFFICER" YAZILACAK VE İLGİLİ ZABİT TARAFINDAN İMZALANACAK
- 11- **COMPASS ERROR BOOK,RADAR LOG BOOK, ENGINE MOVEMENT BELL BOOK, MASTER NIGHT ORDER BOOK, ENGINE LOG BOOK, OIL RECORD BOOK I-II, CARGO RECORD BOOK, GARBAGE RECORD BOOK, BALLAST RECORDS vb TUM LOG BOOKLAR UPTODATE VE İMZALI OLARAK HAZİR BULUNDURULMALIDIR.**
- 12- KOPRU USTUNDE WHEELHOUSE POSTER UPDATE EDİLMİS OLARAK DISPLAY EDİLMELİ.

- 13- **KOPRU USTUNDEKI ALABANDALARDA POSTERLENEN TUM INSTRUCTIONLAR IMZALANMALI(MASTER/COMPANY STANDING ORDERS vb)KAPTANA HABER 3 NM VE YUZER CISIMLERE GECME MIN GECME MESAFESININ ZABITLERCE BILINMESI.**
- 14- FIRE TRAINING MANUALS, SOLAS TRAINING MANUALS UPDATE OLMALI VE ILGILI YERLERE CREW LIST EKLENEREK IMZALI OLMALI. BRIDGE PROCEDURE GUIDE ZABITLERCE OKUNUP ANLASILDIGINA DAIR IMZALANMALI. (SOLASTA CAN SIMIDI ISIKLARI NORMAL ISIK OLARAK GOSTERILDIYSE EXPROOF OLARAK DUZELTILMESI)
- 15- **AUTO-MANUAL DUMEN DEGISIM PROSEDURU KOPRUUSTUNDE ACIKCA BELIRTILMELIDIR**
- 16- **KOPRU USTUNDE MAX DUMEN ACISI UYARISININ BELIRTILMESI.**
- 17- TUM HARITA VE YAYINLAR SON GELEN NTM'LERE GORE DUZELTILMELI VE EKSİKSİZ OLMALI VE YAPILAN DUZELTMELER CHART CORRECTION LOG'A KAYIT EDILMELIDIR.
- 18- **T&P NOTICELER, 3 HAFTA ARAYLA NTM'LERLE GELEN NOTICE IN FORCE VE CANCELED NOTICELER KONTROL EDILEREK SEFER HARITALARINDA ISLENMELI CHART CORRECTION LOG'A KAYIT EDILMELIDIR. NOTICE IN FORCE LİSTELERİ NTMLERDEN ÇIKARTILARAK İLGİLİ BOLGEYE AIT DOSYANIN İLK SAYFASINDA BULUNDURULMALIDIR. AYRICA T&P NOTICELER KOLAY ULASIM ICIN NTMLERDEN AYRI OLARAK DOSYALANMALIDIR.**
- 19- GPS DATUM HARITALARDA YAZAN DATUM BİLGİLERİNE GÖRE GİRİLİ OLMALIDIR. WGS-84
- 20- **SEFER BOLGESİNDE BULUNAN TUM HARITALAR PASSAGE PLAN İCERSİNDE KULLANILMALIDIR. HARITA GECİSLERİNDE HER İKİ HARITADA DA AYNI SAATTE ATILAN MEVKİİ BULUNMALI VE GECİLECEK HARITA YAZILMALIDIR. NOGO AREAS, PI, ABORT LINES, ECHO SOUNDERS ON-OFF POSITIONS, EMG ANCH AREAS, VTS RAPORLAMA YERLERİ vb TUM DETAYLAR BRIDGE PROCEDURE GUIDE UYGUN OLARAK HARITALARDA İSARETLENMELİDİR. DONUS NOKTALARINDA REFERANS KERTERİZLER HARITAYA MARKALANACAK. SEYİR NOKTALARINDAKİ TİDAL AKINTILAR VE KALKIS VE VARİS LIMANLARININ TİDE YUKSEKLİKLERİ LIMANDA KALMA SURESİ BAZ ALINARAK HARITA MASASINA ASILACAK**
- 21- TUM CHART, PUBLICATION VE BAYRAKLARIN LİSTELENEREK UYGUN YERLERDE POSTERLENMESİ
- 22- **SP 3 MANUAL'DAKİ GEMİNİN SEYRE HAZIRLIĞI, VARİS HAZIRLIĞI, GÜNLÜK KONTROLLER VE VARDİYA DEĞİŞİM FORMLARININ TITİZLİKLE TUTULARAK DOSYALANMASI VE HEPSİNİN JURNALE İNGİLİZCE OLARAK KAYDEDİLMESİ(OR:WATCH HANDED OVER TO 3/O AS PER SF 3.08, DAILY TEST CARRIED OUT AS PER SF 3.02) KAPTAN KUMANDAYI ALDIGINDA VEYA TESLİM ETTİGİNDE JURNALE KAYIT DUSULMELİDİR.**
- 23- HARITALARDA MEVKİİ ARALIKLARI İSM SİSTEM SP3.01 E GÖRE OLMALIDIR. RADAR VE GPS MEVKİLERİ SUREKLİ KONULMALIDIR. UYGUN YERLERDE VISUAL MEVKİLERDE KONMALIDIR.ST3.03 VARDİYACI TUTMA TALİMATI GÖZ ÖNÜNDE BULUNUDURULMALI.
- 24- **NAVTEX VE NTM NAVİGATIONAL RAPORLARI SEFER BOLGESİ HARITALARINA İŞLEMELİDİR. YAPILAN İŞLEMLER KAYIT EDİLMELİDİR. NAVWARN DOSYASI HERBİR NAVAREA İCİN AYRILMALI. NOTICE IN FORCE VE CANCEL OLAN NOTICELER HERBİR BOLGE İCİN GOSTERİLMELİDİR. SEFER BOLGESİNDEKİ WARNING IN FORCE OLAN MESAJLAR HARITALARA İŞLENMELİDİR**

- 25- AIS VE VHF LER LIMANLARDA 1W OLACAK. GEREKLI UYARI YAZILARI YAZILACAK.**
- 26- GMDSS LOG BOOK DUZENLI VE KURALLARA UYGUN OLARAK DOLDURUP IMZALANCAK. SAHIL RADYO ILE DSC TESTLER YAPILACAK KAYITLARI DUSULECEK. SORUMLU ZABIT LOG BOOKA ISLENECEK. PRE-DEP TESTLER KALKIS ONCESI KIRMIZI KALEMLE ISLENECEK
- 27- TUM CIHAZLARIN KULLANMA TALIMATLARI YANLARINDA ASILI OLACAK.**
- 28- ALDIS YEDEK LAMBA VE AKULERININ CALISIR DURUMDA ALMALI.
- 29- MIYAR GV TUM ANTENLER MARKALI OLMALI YUKSEK RADYASYON YAYAN ANTENLERIN CEVRESI ISARETLENMELIDIR.**
- 30- FOA ICERSINDE BULUNAN TUM MALZEMELER LISTELENMIS VE ACIL DURUMDA KULLANIMA HAZIR TUTULMALIDIR.
- 31- BA TUPLER DOLULUK ORANI MAX %10 ORANINDA AZ OLABILIR. TUPLERIN DOLU TUTULMASI GEREKLI. 50 BAR ALTINA DUSUNCE ALARM CALDIRMA TESTININ TUM ZABITLER TARAFINDAN BILINMESI.**
- 32- TUM EYEWASHLAR CALISIR DURUMDA OLMALI.
- 33- TUM LIFEBOUY LIGHTLER IHTIYAC HALINDA YANABILIR DURUMDA OLMALI.**
- 34- TUM KAPORTALARIN ISPS GEREGI KILITLI VE KAPALI TUTULMASI GEREKLI VE RESTRICTED AREALAR MARKALANMALIDIR.
- 35- TUM KAPORTALARDA KEEP CLOSED YAZISI MARKALANMALI**
- 36- TUM FIRDONDULERIN CALISIR DURUMDA OLMASI.**
- 37- SAFETY LOCKER/CO2 ROOM DUZENLI OLMALI GEREKLI TALIMATLAR ASILI TUTULMALI.
- 38- EMG CIKISLARININ YANINDA EEBD OLMALI VE EMG CIKISLARDA, POMPA DAIRESI VE BAS ALTINDA PALANGA SISTEMI ILE SEDYE HAZIR OLMALI.**
- 39- GUVERTEDE WILDEN POMPALAR KULLANIMA HAZIR TUTULAMLI. HAVA VE TOPRAKLAMA ISLEMLERİ YAPILMIS OLMALIDIR.
- 40- BALAST POMPA DAIRESI VE BASALTI BILGE ALARMLAR MARKALI OLMALIDIR. BORDA CIKIS VALFLERİ MUHURLENMELI VE C/O IZNI OLMADAN ACILMAYACAGINA DAIR UYARI YAZISI YAZILMALI.**
- 41- P/V DEVRELERI PRES VE VAC DEGERLERI YAZILMALIDIR.
- 42- MANIFOLD BOLGESINDE KULLANILMAYAN TUM VALFLER KAPALI TUTULMALI VE TUM FLANGELER CIVATA SOMUNLAR TAKILI OLARAK BAGLANMALIDIR.**
- 43- MANIFOLD CEVRESINDE TUM EMNIYET TEDBIRLERI ALINMALIDIR.
- 44- MANIFOLD CRANE VE RESCUE BOAT CRANE KIMLER TARAFINDAN KULLANILACAGI MARKALANMALI VE SWL SEGERLERI BELIRTILMELIDIR.**
- 45- HEATING COILLER KULLANILMAYACAGI ZAMAN KORLENMELIDIR. VALFI KAPATMAK YETERLI DEGIL.
- 46- EMG YANGIN POMPASI ACIL KULLANIM ICIN HAZIR TUTULMALIDIR.**

- 47- AIR CONDITION ICTEN ICE CALISIR OLMALI
- 48- KARGO OFIS VE SALONLARDA YUK BILGILERI, CONTACT POINTLER, STOWAGE PLAN, LOADING/DISCH PLANS MEVCUT OLMALI. PERSONELE YUKLENECEK YUK HAKKINDA BILGI VERILMELI VE BUNLAR ISM ILGILI FORMUNA KAYIT EDILMELIDIR.**
- 49- YUKLEME KAPASITELERI C/O STANDING ORDERS KARGO OFISTE DISPLAY EDILMELIDIR.
- 50- PV ACMA KAPA DEGERLERI POSTERLENMELI, SECONDARY SISTEM ALARM DEGERLERI SAAB/ARISTON SISTEME %10 FAZLASI OLARAK GIRILMELIDIR. AYRICA GEMI VAPOUR RETURN LINE KULLANDIGI ZAMAN GIRILMESI GEREKEN ALARM DEGERLERI VECS MANUAL KONTROL EDILEREK BELIRLENMELIDIR.**
- 51- GEMIDEKI TUM EX/OX OLCU ALETLERIN KULLANMA VE KALIBRASYONU ZABITLER TARAFINDAN BILINMELI. SPANGAS, TOXIS GAS HAND PUMP NERELERDE NASIL NEICIN KULLANILDIGINA DAIR EGITIMLERIN VERILMESI.
- 52- KAPALI MAHALE GIRISLER, HOT WORK, EKELTRIK, YUKSEKTE CALISMA vb TUM IZINLER PROSEDURLERE UYGUN OLARAK YAPILMALIDIR. ATMOSPHERE MONITORING YAPILDIGINA DAIR FORMLARIN DOLDURULMASI GEREKLI.**
- 53- SHIP-SHORE CHECKLISTTE ATANMIS SMOKING ROOMLAR BELIRLENMELI. LOADING VEYA DISCHARGING AGGEMENTLER ISM FORMLARINA GORE YAPILMALI.
- 54- REST HOURS GEMI MANEVRALARI TANK YIKAMA OPERASYONLARI DUSUNEREK DIKKATLICE DOLDURULMALIDIR.**
- 55- LOADMASTER PROGRAMINDAN EN AZ 5 STEP ALINMALI. PROGRAM TEST CASELERLE KARSILASTIRARAK TEST EDILMELIDIR.
- 56- DAMAGE STABILTY TEST CASE KAYITLARI**
- 57- ISOLATING VALVES MARKALI OLMALIDIR.
- 58- GANGWAY, SAFETY NET LIFE BUOY VE LIGHT VE ELINCESI ILE BIRLIKTE HAZIR TUTULMALI.**
- 59- MSDS YUK HERYUK ICIN HAZIR OLMALI VE FITNESS'TA OZEL OLARAK ISTENEN BILGILER MSDS TE BULUNMALI. EGER MSDS SHIPPER TARAFINDAN VERILMEDIYSE PROTESTO VERILMELI.
- 60- STATIK ELEKTRIK ALINACAK ONLEMLER HAKKINDA TUM ZABITLER BILGI SAHIBI OLMALI. EN ONEMLISI ULLAGE ALMADAN ONCE 30 DK TANKLAR DINLENDIRILMELI.**
- 61- TANK CLEANING VE GASFREING SIRKET PROSEDURU 2.KPT TARAFINDAN IYI BILINMELI.**
- 62- MARPOL ANN I VE II OZEL ALANLAR VE ODME KULLANIMI HAKKINDA TUM ZABITLER BILGI SAHIBI OLMALI. AKDENIZDE ODME KULLANARAK BASMA ISLEMI YAPILABILIRMI GIBI SORULAR GELEBILIR.
- 63- ACIL DURUM BALAST OPERASYONU HAKKINDA BILGI**
- 64- H/HH LEVEL ALARMLARIN OPERASYON SURESINCE CALISIR DURUMDA OLMASI GEREKLI.

- 65- TANK YIKAMA HORTUM VE FLEXIBLE CARGO HOSE MEGGER TESTLERİNİN YAPILMASI.**
- 66- REFERENCE GAUGE VE THERMOMETER KAYITLARI, ULLAGE UTI-SAAB/ARISTON-KARSILATIRMALARININ YAPILMASI.
- 67- TUM MANEVRA HALATLARI NUMARALANDIRILMALI VE ISM FORMLARA ISLENMELI.**
- 68- IRGATLARI BRAKE TESTLERI YAPILMALI. TARİH VE BHC-RENDERING TONAJLARI MARKALANMALI. KASTONYALA UZERİNDE SIKMA NOKTASI ISARETLENMELI.
- 69- MANEVRA HALATLARI BABALAR UZERINE ILK SIRA TEK BABA UZERINE SARILDIKTAN SONRA 8 OLARAK VOLTA EDILMELI.**
- 70- IRGAT UZERİNDE BIRAKILACAK HALATLAR ICIN TENSION DRUMDA TEK KAT VE 4 SIRA OLMALIDIR FENERLIKTE HALAT BIRAKILMAMALIDIR.
- 71- YANGIN HALATLARI ISGOTTA UYGUN OLARAK HAZIRLANMALIDIR.**
- 72- DEMIRLER LIMANDA YERLERİNDE VE KAPLUMBAĞA BOSALARI KAPALI OLMALIDIR. KAVRAMA ACIK OLACAK. DEMIR LOCALARI KAPALI OLACAK.
- 73- SSA TEST VE OPERSYONU TUM ZABITLERCE BILINMELI.**
- 74- MAKINA UMS SISTEM GEREGI DEADMAN ALARMIN KAC DAKIKA OLDUGU HER ZABIT TARAFINDAN BILINMELI. GECE ALARM CALDIGI ZAMAN MAKINAYA INEN PERSONEL ICIN MAKINA VE GUVORTE JURNALE KARSILIKLI OLARAK KAYIT DUSULMELIDIR.
- 75- BLACKOUT PROSEDUR MAKINADA ASILI OLMALI
- 76- ATELYEDE OZELLIKLE TAS MOTORUNDA KORUYUCU EKIPMAN VE UYARILAR HAZIR TUTULMALI.
- 77- MAKINA DAİRESİNDEKİ TUM YANGIN KAPILARI VE KAPORTALARI KAPALI TUTULMALI.
- 78- ISKANDIL OPEN/CLOSE KOLLARI CALISIR OLMALI
- 79- GUVORTE VE MAKINA VARDIYA DUZENLERI BELIRTI LMELIDIR.**
- 80- EMG FIRE PUMP, EMG GEN, STEERIN GEAR KULLANIMI TUM PERSONEL TARAFINDAN BILINMELIDIR.
- 81- ISM GEREGI TUM FORMLARIN DOLDURULMASI VE PROSEDURLERIN INCELENMESI ONEMLIDIR.(SAFETY MEETING,NEAR MISS, NC, ALKOL TEST, vb)**
- 82- CSO&SSO&DPA GEMI PERSONELI TARAFONDAN BILINMELIDIR.
- 83- SSO SHIP SECURITY ILE ILGILI TUM FORMLARI DOLDURMALIDIR VE PERSONELE SECURITY ILE ILGILI BILGILER VERILMELI. BOMB SEARCH LEVELS GIBI.**
- 84- GEMIYE GELEN TUM MISAFIRLERIN ISPS DEFTERINE KAYDI VE ZIYARETCI KARTLARININ VERILMESI GEREKLIDIR.
- 85- GEMIYE KATILIM FAMILIRIZATION, VIDEOTEL, PROGRAM DISI EGITIMLERIN VERILMESI VE KAYITLARININ TUTULMASI.(YUKLEME /TAHLIYE TEHLİKELİ YUK EGITIMLERİ vb)**

- 86- GUVORTE OPERASYON SIRASINCA TUM PERSONELIN UYGUN KILIK KIYAFETTE OLMASI GEREKMEKTE.(BARET,SAFETY SHOES, GOZLUK, ELDIVEN vb)
- 87- RISK ASSESMENT FORMUNUN TAHLIYE/YUKLEME/KAPALI MAHALE GIRIS vb DİKKATE ALINIRAK DOLDURULMASI.**
- 88- LIMAN SURESINCE TUM FRENGILERIN KAPALI TUTULMASI. TASINTI TAVALARIN TEMIZ VE DRAIN TAPALARIN TAKILI OLMASI GEREKMEKTEDIR.
- 89- KUMANYALIK VE KUZINENIN TEMIZ VE DUZENLI OLMASI. DAVLUNBAZIN VE FILTRELERIN YAGDAN ARINDIRILMIS OLDUGUNU KONTROLU.**
- 90- SALONLAR ASCIHANE MAKINA KOPRU USTU COP KUTULARININ MARKALI VE GARBAGE MANAGEMENT PLANA UYGUN OLARAK YERLESIMDE OLDUGUNUN KONTROLU.
- 91- BOYA VE KIMYASAL MADDELERIN BULUNDUGU STOREDA MSDS, ELDIVEN,GOZLUK, EYEWASH BULUNDURULMALI.**
- 92- AKU DAIRELERINDE KORUYUCU EKIPMANLARIN OLMASI GEREKMEKTE.**
- 93- SIGARA ICME ALANLARINDA KESINLIKLE CAKMAK OLMAYACAK. KIBRIT VEYA ELEKTIRIKLI SABIT CAKMAK KULLANILMASI GEREKLI.
- 94- ROLE CETVELLERI TUM PERSONELE UYGUN OLARAK DUZENLENMELI VE HERKES TARAFINDAN GOREVLERI SORULDUGUNDA BILINMELI.
- 95- FOAM TANKI DOLULUK ORANI, KULLANMA TALIMATLARI, CO2 KULLANMA TALIMATLARI ILGILI YERLERDE DISPLAY EDILMELI.
- 96- OZELLIKLE MAKINA DAIRESI ELEKTRIK PANOLARI ONUNDE ELEKTIRIK IZOLASYONU ICIN LASTIK SHEET KONULMASI.
- 97- DAHA ONCEKI VETTINGLERDE YERALAN MADDELER COK IYI BILINMELI VE HEPSI KAPATILMALIDIR.